El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 18. — Mahón, miércoles 13 Julio de 1898. (tarde) — N.º 5141

SECCION DE NOTICIAS

Automóviles eléctricos

Cuando todo el mundo pensaba que los ferrocarriles llegarían á anular por completo las magníficas carreteras y caminos de que están cruzadas todas las naciones, nuevos inventos han venido á demostrar que aquéllas, además de los usos a que ahora se destinan, van á tener una gran utilidad para los automóviles, última palabra de la locomoción, que con el perfeccionamiento de los diversos sistemas vienen á competir con aquéllos.

Al principio el automóvil fué mirado como objeto de pura curiosidad ó de recreo, sin aplicaciones prácticas; más al presente ya puede considerarse como fin de una industria de las de mayores ventajas y porvenir, que ha de dar grandes impulsos á la agricultura, industria y comercio.

Los tranvías eléctricos imprimen ya grandísimo impulso á la locomoción y facilidades para el transporte, pero necesitan condiciones determinadas en su desarrollo, capitales de gran consideración, y además todavía en ellos no se ha logrado el automovilismo de un modo perfecto, porque en líneas de mucho movimiento el sistema de acumuladores aún resulta caro.

Por esta razón, el carruaje único es hoy preferible, y además porque la compra de uno solo de más ó menos tamaño, lujo y solidez está al alcance de todas las fortunas y puede conducirse por donde quiera que existan caminos y aun en sitios en que no los haya, siempre que por los mismos pueda cruzar la antigua carreta y aun el arado, toda vez que, según dijimos en nuestro último número, el acumulador Jeremen funciona en terrenos desiguales, aunque haya en ellos grandes entorpecimientos.

No es de extrañar, por lo mismo, el gran desarrollo de los automóviles en todas partes, especialmente desde que á ellos se aplica la electricidad, que les ha venido á dar mayor movimiento, más facilidades en su manejo, menor ruido en su marcha y una gran seguridad en su dirección y evoluciones.

De esto se ha adquirido una evidencia absoluta en la reciente exposición organizada en el Jardín de las Tullerías por el «Automovile-Club Francés.»

Hay allí vehículos de todas clases en tamaño, precios elegancia y «confort» y se ve que el automovilismo tiene ante sí horizontes ilimitados, mucho más después de llegar á una perfección tal que parece imposible pueda añadírsele nada.

Antes de ahora hubo otras exposiciones como ésta, pero en ellas los elementos principales del automóvil eran el vapor ó el petróleo, y no se había llegado á la altura verdaderamente prodigiosa que hoy.

Claro es que la fuerza del uno y del otro no han de dejar de emplearse, porque todavía existen pocas fábricas de electricidad y no puede aplicarse ésta fácilmente en todas partes; más se percibe de un modo evidente que el motor de vapor es á propósito para el transporte de grandes fuerzas, y el petróleo tiene las dificultades del olor, la trepidación que produce a los carruajes y el mayor personal y gastos que ocasiona la limpieza de éstos.

El «coche eléctrico» es el coche automóvil por excelencia, es el verdadero ideal que ha hecho enmudecer á los detractores del automovilismo, ocasionando una verdadera revolución en la industria.

Los perfeccionamientos de los acumuladores con su mayor carga y disminución de peso, consiguiendo rebajar éste en muy cerca de un 60 por 100, con iguales energías, y las modificaciones radicales llevadas á los transmisores y los motores, han permitido obviar toda rebaja de fuerza, llegando el carruaje eléctrico en el día á un límite inconcebible, que permite el establecimiento de coches de servicio público en París, Bruselas, Londres y otras capitales á precio igual y aun menor que los conducidos por caballos.

Diversos tipos se han presentado en la exposición del Jardín de las Tullerías, convenciéndose el gran público, el que todavía no tiene conocimientos especiales para darse cuenta de la superioridad del adelanto, que los automóviles eléctricos en sus diversos ramos sustituirán antes de poco á todos los demás medios de locomoción, incluso el velocípedo.

El mecanismo es sencillo y fuerte á un mismo tiempo, y si se le compara con el complicado y débil del coche de petróleo, se ve en seguida su gran superioridad, que aleja todo peligro y asegura toda clase de comodidades.

Cualquier persona aprende en un instante á conducir el coche eléctrico, que en todo momento puede ponerse en marcha sin preparativos de ninguna clase y con una seguridad á prueba de todas las fatigas del peor camino.

Los acumuladores, aun los más ligeros, almacenan una cantidad de fluido suficiente para recorridos de 100 kilómetros, lo cual resuelve de un modo definitivo el problema del automovilismo.

Así no es de extrañar que en París el «Sindicato profesional de la industria eléctrica» haya nombrado una respetable comisión encargada de estudiar el modo más fácil y económico de proveer de corriente eléctrica á los automóviles.

En nuestro sentir, la «Asociación de la Industria Eléctrica de España,» cuando aquí se haya restablecido la normalidad que la guerra ha perturbado, tomará también como uno de sus asuntos preferentes el de popularizar el automovilismo en España y dar facilidades para su uso

Los yankees
contra la raza española

No importa que sea el senador Morgan el que lo haya dicho. Un refrán castellano expresa que los niños y los locos dicen las verdades, y Morgan, el viejo politicastro, ha revelado, en el segundo concepto, esto es, como loco, el pensamiento que comienza á dominar en los Estados Unidos.

Hablando con un periodista, se ha expresado en estos términos:

«Harto tiempo hemos estado viviendo en la oscuridad. Queremos realizar los grandes fines de una raza joven y prepotente, que dotada por un modo singular para todo género de empresas, sólo necesita un ancho cauce por el que pueda dilatar sus energías.

»No vacilaremos ni tendremos un punto de reposo en nuestro empeño de poseer un gran ejército y una marina invencible. Dentro de diez años seremos dueños de una flota de guerra superior á la británica. Nos sobra el dinero y podemos construir los barcos en arsenales, con obreros y con materiales norteamericanos.

»Aspiramos á ser el núcleo de un inmenso Estado, en el que estén unidos Méjico, la Argentina, el Uruguay y todas las demás naciones del Centro y Sur de América.

»Queremos que desde el Norte al Sur se extienda el poderío de nuestra bandera sembrada de estrellas, y así podremos desafiar el egoismo de la vieja y rutinaria Europa, rémora de la civilización, con sus cardenales de Roma, sus anabaptistas de Londres, sus generales empolvados del Spree y sus sabios inútiles de la Sorbona.»

La amenaza no puede ser más clara, ni más explícita, ni más terminante.

Los Estados Unidos aspiran á dominar en toda América; no se contentan con apoderarse de Méjico, al que tan injusta y violentamente despojaron hace cincuenta años; quieren sujetar á su dominación á la Argentina, al Uruguay, á todas las demás naciones del Centro y Sur de América. No se dirigen exclusivamente contra España sino que aspiran á domeñar á toda la raza española.

Hace tiempo lo ha dicho la prensa peninsular; pero bueno es que nuestros hermanos de América vean que no se trata de una quimera ni de una suspicacia nuestra sino que la amenaza es real y positiva.

¿Qué harán las jóvenes y vigorosas naciones hispanoamericanas ante la brutal revelación del viejo Morgán? ¿Cometerán el gravísimo pecado de imprevisión de no prepararse para resistir á los Estados Unidos? ¿Será posible que los anglo-sajones consumen el atentado que meditan y sojuzguen á la raza española en América?

Números que meten miedo

Para formarse una idea de cuán precaria es la situación del Tesoro público, basta tener en cuenta que solamente los intereses y amortización de las Deudas del Estado y del Tesoro, incluso los de Ultramar y préstamos con garantía que habrán de pagarse en el próximo trimestre, primero del año económico de 1898-99, ascienden á pesetas 141.919.684; los ingresos para todo el ejército económico se calculan, tirando largo en 865.816.890 pesetas; corresponden por tanto al trimestre 216.451.222'50 pesetas; justas y cabales. Por manera que, después de pagado el cupón, no queda para todas las demás atenciones del Estado, incluso la guerra, más que 74.534.538'50 pesetas el trimestre.

Pero todavía esto serían tortas y pan pintada si las cuentas que se echan en el nuevo presupuesto pudieran ser realizables.

Desgraciadamente la marcha económica del país empeora cada día, y de consiguiente, no solo es probable que los ingresos por contribuciones, á pesar del recargo de 20 por 100, se liquiden á fin de ejército con sensible baja, si no por 100 «ad-valorem» á la exportación, ni todos los demás reciencreados, produzcan, con mucho, lo que el ministerio de Hacienda presupone.

Ejércitos extranjeros

El efectivo total del ejército italiano alcanza, según los últimos datos oficiales, la cifra de 3.325.766 hombres distribuidos en la siguiente forma:

Ejército permanente	763.494
Milicia móvil	478.348
Milicia territorial	2.083.924
Total	3.325.766

El número de oficiales es de 37,897 en las situaciones que siguen:

Ejército permanente	20,708
Milicia móvil	4,523
Milicia territorial	5,496
Servicios auxiliares	1,083
Reserva	6,087
Total	37,897

* *

Sueldo anual de coronel, teniente coronel y comandante en las naciones siguientes:

En Alemania, 12,412, 10,627, y 8.377 francos.

En Rusia, 10,901; 7,497, y 6 000.

En Bélgica, 9,500; 7,100, y 6,300.

En Francia, 8,594; 6,934, y 5,797.

En Servia, 7,200; 5,500, y 4,500.

En Italia, 7,000; 5,200, y 4,400.

En Austria-Hungria, 6,300; 4,410, y 3,528.

MAHÓN

Escuadra Cámara

Serían las diez y cuarto de esta mañana cuando fondearon en este puerto, enfrente de la *Cuesta del general*, los tres «destroyers», ó cazatorpederos de segunda clase, «Audaz», «Osado», y «Proserpina», que, como saben nuestros suscriptores, habían salido de Cádiz para Filipinas, el 16 del mes pasado.

Proceden de Messina y han verificado el recorrido desde dicho punto á este puerto, en dos singladuras.

Entre los marinos titúlase á estos barcos, «trípode, ó elucubración de Beranger.»

Manda el primero, el teniente de navío de 1.ª clase, señor Avila, y su lugarteniente señor Antelo:—es comandante del segundo, el señor Guimerá, y segundo el señor Pignatelli y gobierna el tercero, el señor Sánchez de León, que antes desempeñó igual cargo en el torpedero «Rayo».

Los tres buques son de acero; del mismo tipo, y construidos en Inglaterra. Su eslora es de 67,056 metros; manga 6,705; puntal 3,962; desplazamiento, 380 toneladas, y su velocidad constante, 30 millas.

Además de dos tubos lanzatorpedos llevan artillería rápida, consistente en dos cañones de 75; dos de 57 max. nf.; dos rev. hs. de 37, y armamento Maüser; su dotación, 73 hombres el primero, y 72 cada uno de los otros dos.

Dícese que su venida obedece al aprovisionamiento de carbón, y que mañana saldrán nuevamente para la mar.

Dice «El Grano de Arena» que antes que el egoismo de los comerciantes, que se doblegaron á las exigencias arbitrarias de la Dirección de Sanidad marítima de este puerto, por no exponerse á un mal mayor, estaba el interés público, y que por tanto la actitud adoptada por «El Liberal» de no tratar el asunto de los derechos que se exigían para los analisis de sustancias alimenticias no está justificado.

Auque consigne el periódico clerical que no nos censura con ánimo de contender, es nuestro deber observarle que tiene su ánimo tan predispuesto á contender, que ha tomado, dejándose dominar por su congénita predisposición, el rábano por las hojas, como vulgarmente se dice.

El público tiene interés mayúsculo en que las sustancias alimenticias que se expenden para el consumo, sean analizadas; pero poco le importa si para ese analisis los comerciantes introductores satisfacen ó dejan de satisfacer á la Dirección de sanidad, uno ó dos reales por saco de harina ó por cuartera de habichuelas, que esto poco ó nada ha de influir en el precio de venta del género. Los que tenían verdadero interés en dejar de satisfacer los consabidos derechos eran los comerciantes, que, llevados de su egoismo como dice muy bien el órgano jesuítico, se doblegaron á las exigencias de aquella Dirección negándose á apoyar con sus declaraciones á la prensa.

Por lo demás si el deber de esta era combatir los derechos que exijía la Dirección de Sanidad, ¿porque, el hipócrita diario que hoy nos censura, no se apresuró en su día á levantar la voz, exponiéndose con su silencio á inhabilitarse para toda queja y censura ulterior?

Parte del tejado de uno de los almacenes del Arsenal contiguo á la Viñeta, se derrumbó en la noche de anteayer sin causar desgracia alguna, por cuanto dicho almacen se hallaba desocupado.

Unos albañiles estan ocupados en el recorrido y blanqueo de las paredes del paseo de la Miranda, habiendo además levantado las piedras del asiento que circunda la parte que del mismo dá al mar, las cuales se sustituirán por otras de piedra dura.

Con las obras que se practican en el mismo quedará aquel paseo en bastante buen estado; ahora solo falta que se vigile constantemente al enjambre de chiquillos que diariamente se juntan por aquellos sitios, los cuales son los causantes de los destrozos que se observan en el arbolado, pues de continuo se les ve encaramados sobre las ramas, las cuales hacen desgajar del tronco con el peso de sus cuerpos.

Además los vecinos de aquellos contornos se ven imposibilitados de dedicarse á descansar un rato despues de la comida, á causa de la gritería infernal que promueven de continuo.

Sería pues necesario que un agente de la Autoridad vigilase de vez en cuando dicho paseo, á fin de corregir á los revoltosos y desobedientes muchachos que allí se juntan, á las horas del medio día y despues de la cena.

«La Marítima» compañía mahonesa de vapores nos ha facilitado para su publicación el siguiente telegrama:

Palma 13, 7 m.

«Ciudad de Mahón» fondeado felizmente cinco mañana.—Cabot.

Alcaldía de Mahón

A la mayor brevedad se presentará á esta Alcaldía el recluta excedente de cupo del reemplazo de 1896 Bernardo Morey Sansó para enterarle de un asunto que le interesa.

Mahón 13 Julio 1898.—El Alcalde, P. A.—Guillermo Pons.

* * *

Contabilidad

A fin de poder ultimar las operaciones de unificación de la deuda municipal y entregar á los acreedores las láminas del nuevo empréstito que les corresponda se señala un improrrogable plazo que terminará el veinte y cinco del corriente para que los que acrediten alguna cantidad contra este Ayuntamiento presenten en la Secretaría del mismo los documentos justificativos de su derecho en la inteligencia de que á los acreedores que dejen trascurrir dicho plazo no se les incluirán sus créditos en la mencionada unificación.

Mahón á 13 Julio de 1898.—P. A. Guillermo Pons.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 13, 5 mda.

Telegrafían de New-York que después de haberse iniciado el fuego de cañón y de fusilería por ambas partes en el último combate de Santiago, los españoles izaron bandera blanca.

Ignórase el objeto pero se asegura que fué para evacuar la plaza.

Madrid 13, 9'35 m.

No es cierto que se rindiera Santiago á la nueva intimación de los americanos, pues Toral contestó que para ello debían dirigirse á Madrid.

La bandera blanca fué puesta en defensa del hospital.

1898

Hoja del Calendario para mañana

Julio 14 Jueves

San Buenaventura ob. y dr. y santa Adela vd.

Sale el sol á las 4'43.—Pónese á las 7'27.

Luna: Sale 2'8 M.—Pónese 3'19 T.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Dia 13

De Messina en 2 días, caza-torpedero de guerra español «Audaz» de 380 ton. 6 cañones, 65 plazas y su equipo, al mando de su comandante el teniente de navío de 1.ª D. Guillermo de Avila. De id. en id. caza-torpedero de id. «Osado» de 380 ton. 6 cañones, 65 plazas y su equipo, al mando de su comandante el teniente de navío de 1.ª D. Manuel Guimerá. De id. en id. caza-torpedero id. id. «Proserpina» de 380 toneladas, 6 cañones, 65 plazas y su equipo, al mando de su comandante el teniente de navío de 1.ª D. Baldomero Sanchez de León.

Imprenta de Bernardo Fábregues.